



e l e k t r o n

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA** de **MEXICO**

Organización obrera afiliada a la **FEDERACION SINDICAL MUNDIAL**

www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> | <http://ftemexico.blogspot.com> | *Volumen 12, Número 292, octubre 22 de 2012*

La Semar entra a los contratos con Galicia

Los propios gallegos, que participan de las negociaciones secretas con Pemex, se han encargado de informar sobre las tranzacciones. Ahora, también involucran a la secretaría de marina (Semar) en negocios con los astilleros gallegos. Las condiciones se mantienen en total secreto y bajo una cláusula de confidencialidad.

La marina negocia con españoles

La situación no puede ser más vergonzosa. La propia secretaría de marina (Semar) negocia en España contratos similares a los de que Pemex realiza en favor de los astilleros gallegos.

El corresponsal de La Jornada en España ha dado cuenta de lo anterior.

“La Secretaría de Marina está negociando con varios astilleros gallegos la fabricación de barcos y material naval, en los que estarían en juego contratos millonarios como los realizados por Petróleos Mexicanos (Pemex), acuerdos a los que se llegó tras una reunión secreta entre los presidentes de México y España, Felipe Calderón y Mariano Rajoy, respectivamente (Tejeda A.G., en La Jornada, p.30, 19 ago 2012).

“Uno de los representantes de los siete astilleros gallegos que buscan hacer negocios en México y evitar la bancarrota tras años sin firmar un solo contrato, Fernando Alcalde, de la empresa Valiña, reconoció que en su reciente visita a México no sólo se entrevistó con directivos de Pemex, sino que también negoció “un posible acuerdo, ya muy avanzado” con la Secretaría de Marina para construir remolcadores, gabarras, barcasas o abastecedores.

“Sin embargo, en México, el vocero de la Secretaría de Marina, vicealmirante José Luis Vergara Ibarra, negó categóricamente que la dependencia esté en tratos para adquirir embarcaciones en España. “Nosotros no hemos entablado ni siquiera pláticas con astilleros de ese país para la construcción de embarcaciones para la Armada de México. Nosotros no utilizamos barcasas ni remolcadores”, subrayó.

Cuatro convenios secretos

Las negociaciones secretas de Calderón con los empresarios y gobiernos españoles se iniciaron en abril pasado con la intermediación del empresario gachupín Olegario Vázquez Raña.

En mayo, Juan José Suárez Coppel, supuesto director de Pemex, y Alberto Nuñez Feijoó, funcionario gallego, firmaron un acuerdo que llamaron “alianza estratégica”:

“De ese acuerdo genérico empezaron a brotar negocios concretos. El primero fue que Pemex contrató a los astilleros Navantia e Hijos de Barreras para construir dos buques hoteles por 380 millones de dólares. El segundo acuerdo fue el asentamiento de Pemex en el puerto de Langosteira, en A Coruña, a través de un centro de almacenamiento y distribución para concentrar sus negocios en Europa. El

2012, *elektron* 12 (292) 2, FTE de México
compromiso es quedarse 35 años, para lo que ya
comenzaron los trabajos técnicos para construir
oficinas y bodegas, con un costo que superará los
70 millones de dólares.

“El tercer convenio, todavía en fase de
negociación, es la contratación de otros cinco
astilleros gallegos para la fabricación de 14
remolcadores, de los cuales siete se harán
íntegramente en Galicia y los otros siete de
manera conjunta con empresas mexicanas. El
costo de esta operación superará los 100 millones
de dólares.

“Pemex también se comprometió a
negociar con los astilleros gallegos para la
renovación de la flota menor de la empresa, que
supondrá la construcción de más de 150
embarcaciones y un contrato que superaría los
350 millones de dólares”.

Pemex en la campaña de la ultraderecha

M. Rajoy, “el mandatario español reconoció que
Pemex y el gobierno de México habían dado “un
balón de oxígeno” a uno de los sectores más
deprimidos de la región, lo que además generaba
más pobreza al tener una enorme ascendencia en
la economía local. Así, los contratos de Pemex y
sus efectos en Galicia –más de 3 mil empleos
para los próximos tres años– se han convertido
en el tema central de la campaña electoral para la
autonomía, en la que Núñez Feijóo aspira a su
primera elección.

“El gobierno español y los astilleros
gallegos también recibieron el aval del
presidente electo, Enrique Peña Nieto, en un
gesto que el mandatario gallego definió como
algo “atípico” e “inaudito”.

También está involucrada la marina

“Tras recibir estos apoyos, los directivos de los
siete astilleros viajaron a México para afinar los
detalles técnicos de los contratos firmados o para

negociar los que están en el tintero. Las empresas
son Navantia, los Hijos de J. Barreras, Freire,
Valiña, Cardama, Vulcano y Metalships.

“El director de Valiña, Fernando
Alcalde, explicó que durante el viaje a México se
entrevistó con directivos de Pemex y de la
Secretaría de Marina, con los que está “avanzado
un posible acuerdo. El resultado todavía no está
plasmado en forma de contrato, pero el trabajo
está bien encauzado y abarca diferentes tipos de
buques, además de remolcadores, gabarras,
barcazas y abastecedores”, afirmó al periódico
La Voz de Galicia.

“Lo novedoso de la declaración es la
incorporación de la Secretaría de Marina a los
negocios con los astilleros gallegos, además que
hasta la fecha las condiciones se mantienen en
total secreto y bajo una cláusula de
confidencialidad exigida por los directivos de
Pemex, quienes ni siquiera han hecho público el
contrato a su consejo de administración.

“En relación al negocio con Pemex, el
empresario gallego explicó que “estamos
afinando cuestiones técnicas y avanzando en las
conversaciones. Se están discutiendo los
términos contractuales, pero lo más importante
para nosotros es que hemos encontrado otras
oportunidades de tipos de barcos que
desconocíamos y, además, las conversaciones
con los astilleros mexicanos nos abren las
puertas a futuras demandas de Pemex”.

Corrupción inaudita

Hasta los propios gallegos se sienten
sorprensidos del apoyo “inaudito” de Peña Nieto
y del tipo de barcos que desconocían (sic) y de
las oportunidades “inauditas” de negocios
turbios. Tanto gallegos como funcionarios de
Pemex omiten que proceden en la ilegalidad,
atrancando impunemente el patrimonio de la
nación. Lo más “inaudito” es que la Semar,
supuesta defensora de la soberanía nacional, sea
parte de tales acciones antinacionales.

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México