



Pemex prefiere refinar en el extranjero

No es necesario construir refinerías en México, dice Suárez Coppel, director de Pemex, ignorante de la industria petrolera pero traidor a la nación. Tampoco debe refinarse crudo en México sino en Estados Unidos. Tales disparates no son casuales, forman parte de una política energética antinacional.



Actual refinería de Tula FOTO: A. Domínguez

No es necesario construir más refinerías

La inversión de 20 mil millones de dólares que Petróleos Mexicanos (Pemex) está haciendo en refinación no se encamina a reducir las importaciones de gasolinas y otros petrolíferos, porque es más rentable seguir enviando a refinar en Estados Unidos, dada su alta capacidad subutilizada, señaló el director de la paraestatal, Juan José Suárez Coppel (Posada M., en La Jornada, 27 jul 2012).

Según declaraciones la prensa de Juan José Suárez Coppel, no es necesario construir nuevas refinerías en el país, pues se requiere continuar con la modernización de la capacidad

instalada para éstos procesos (Arias A., en El Financiero, 27 julio 2012).

“Coppel fue entrevistado en el marco de la XVIII Reunión Plenaria del Círculo de Montevideo, convocada por la Fundación Carlos Slim. Allí dijo que al modernizar su infraestructura la paraestatal podrá reducir las importaciones de combustibles y aclaró que, el objetivo de Pemex no es sustituirlas totalmente sino incrementar la rentabilidad al segmento de refinación de combustibles.

Afirmó que actualmente el mercado de Estados Unidos cuenta con un exceso en su capacidad instalada para la refinación, y que Pemex aprovecha esta situación para evitar que se realicen inversiones innecesarias. Afirmó que estos ahorros se destinan a otros aspectos que dan “más valor” a la paraestatal y que generan un retorno de inversión más eficiente.

Mejor seguir importando gasolinas

Coppel dijo que si México dedicara recursos a la construcción de más refinerías no podría dedicarlos a proyectos más rentables para la empresa, y aseguró que la construcción de la refinería de Tula y la reconfiguración de otras plantas es lo más adecuado para el país en este momento, si nos ponemos a construir más refinerías no nos va a dar.

2012, *elektron* 12 (211) 2, FTE de México

El funcionario explicó que en este momento la empresa está dedicada a proyectos de gasolina y diesel limpio, y a atender la modernización o reconfiguración de la coquizadora de Salamanca y la refinería del mismo lugar; la coquizadora de Tula y la construcción de la refinería, así como la modernización de la refinería de Salina Cruz, obras que nos ayudarán a bajar importaciones, pero la meta no es sustituirlas.

Explicó que para México es más conveniente importar refinados de Estados Unidos porque ese mercado está sobrado en capacidad de refinación de gasolina. Aprovechamos ese exceso de capacidad de refinación para no invertir en el desarrollo de ese tipo de infraestructura, dijo.

Disparates de Coppel

A confesión de parte relevo de pruebas. El mismo “director” en turno de la paraestatal se exhibe como ignorante, demagogo y traidor a la nación. Sí, Coppel es un individuo incrustado en la dirección de Pemex al servicio de las transnacionales imperialistas.

Reiteramos que ese señor jamás había trabajado en la industria petrolera mexicana y ni siquiera es ingeniero sino un simple empleado de Televisa, Grupo cervecero Modelo y banco Banamex. Si lo designaron al frente de Pemex fue para contribuir a su acelerada destrucción y entrega al capital extranjero.

Si solo fuera ignorancia, lo dicho por Coppel a la prensa son vulgares disparates. Lamentablemente, sabe que esos disparates forman parte de una política definida por los centros financieros del imperialismo. Se trata, por supuesto, de una política antinacional.

Lo declarado por Coppel es absurdo. Son ya décadas en que México, siendo importante productor de petróleo crudo, lo exporta mayormente al mismo tiempo, e importa productos derivados como gasolinas y diesel. El

reciclaje de petrodólares es inmediato y desventajoso para el país.

Son casi medio millón de barriles diarios de gasolinas que se importan. Los precios del barril de petróleo crudo han aumentando considerablemente y, los precios del barril de gasolinas también, incluso más por tratarse de productos procesados.

Las importaciones mexicanas están en aumento y Coppel dice que, con las reconfiguraciones en las refinerías mexicanas no se pretende disminuir las importaciones. Eso es evidente, todas las (seis) refinerías en operación hace tiempo que concluyeron su vida útil, su capacidad operativa ha disminuido y, por su fuera poco, ni siquiera operan a plena capacidad.

También dice que no es necesario construir nuevas refinerías, cuando la última (Cadereyta) procede de 1979, hace 33 años. Obviamente, Coppel prefiere que se siga importando petrolíferos en vez de producirlos en el país por Pemex, como debía de ser.

Tan es así que prefiere enviar el petróleo crudo mexicano a las refinerías norteamericanas que, según dice, “están sobradas” para favorecer el valor agregado, en procesamiento y transporte, en Estados Unidos no en México.

Lo hemos dicho y reiterado: Coppel es enemigo de Pemex y hace mucho que debió salir. Sus recientes declaraciones están enmarcadas en una campaña reeleccionista para hacerse grato a los ojos de Peña Nieto, declarando lo que éste quiere escuchar. Así de fácil. Para qué refinar en el país el petróleo mexicano, mejor hacerlo en Norteamérica o en México pero de manera privada. Esto es, abrir Pemex a la inversión de capitales, en este caso, en la refinación del petróleo y producción de petrolíferos. Ese sería un gran negocio privado. Respetar lo que dicen los artículos 27 y 28 constitucionales? ¡Bahh!, eso no les importa. Total, si venden a Pemex nada es suyo. A la nación, sin embargo, sí nos importa por tratarse de una conquista y patrimonio colectivo del pueblo de México.

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México