



elektron

Boletín del **FRENTE DE TRABAJADORES DE LA ENERGIA de MEXICO**

Organización obrera afiliada a la **FEDERACION SINDICAL MUNDIAL**

www.fte-energia.org | prensa@fte-energia.org | <http://twitter.com/ftenergia> |

<http://ftemexico.blogspot.com> | Volumen 12, Número 163, junio 13 de 2012

Aviones no tripulados vigilarían ductos de Pemex

Pemex está en negociaciones con la corporación Honeywell para adquirir aviones no tripulados que vigilarían las redes nacionales de ductos y así combatir el robo de combustibles. Sin embargo, falta informar a la nación quién operará esos artefactos, donde se instalarán y a quién reportarán los resultados de la “vigilancia”.

Vigilancia aérea de ductos

En 2011, Pemex detectó 1,400 tomas clandestinas. Para reducir las pérdidas y evitar los accidentes ocasionados por el robo de combustibles, se anunció que la paraestatal planea utilizar aviones miniatura no tripulados que operan con cámaras de seguridad para vigilar las redes de ductos e instalaciones petroleras.

En entrevista realizada a Fernando Otero, director de ventas de Honeywell en América Latina (Arzate E., en El Financiero, 13 junio 2012), éste señaló que Pemex vigila los derechos de vía por donde pasan los ductos que transportan combustibles como gasolina, diesel, combustóleo, turbosina, petróleo o gas, pero cuando no tenga posibilidad de enviar a personal para supervisar las redes o plantas de almacenamiento o reparto, podrá disponer de vehículos aéreos no tripulados.

Se trata de robots T-HAWK, diseñados por la división aeroespacial de Honeywell para propósitos militares y ahora están disponibles en el mercado para realizar labores de vigilancia industrial.

Los aviones pesan en promedio 22 kg, caben en una mochila y son capaces de captar

imágenes en un radio de 100 km en vuelos de 45 minutos.

La aeronave, conocida como “El águila” puede ser operada en vivo a control remoto o programada para cubrir rutas específicas mediante sistemas de geoposición satelital (GPS), con el cual es posible detectar si una persona está cerca o encima de un ducto.

Los privados también están interesados

En la entrevista de E. Arzate a F. Otero se indica que, la adquisición o renta de las mencionadas aeronaves es considerada por Pemex como parte del plan de combate al mercado ilícito de combustibles, y el directivo de Honeywell habló de negociaciones en marcha con la petrolera mexicana.

Otero dijo que además de Pemex, las empresas privadas que operan ductos de gas natural y otras que participan y participarán en licitaciones de proyectos para la expansión de la red de ese hidrocarburo en diferentes regiones del país, están interesadas en adquirir los dispositivos aéreos para prevenir y combatir el robo de hidrocarburos y daños a las instalaciones.

Falta información a la nación

La nación mexicana no conoce los detalles de las negociaciones de Pemex con Honeywell. Es necesario conocerlos para la compra y utilización de esos “avioncitos”.

El robo de combustibles a Pemex muestra un nivel ascendente. ¿Quiénes lo realizan? Oficialmente, el gobierno federal habla solamente de generalidades, es el crimen organizado repite. El robo es cuantioso y ha provocado accidentes lamentables que han afectado a la población. Es evidente que la vigilancia, por parte de Pemex y del ejército, no es la adecuada y, ni siquiera el sistema Scada, ha sido suficiente.

Comprar o rentar aviones no tripulados para la vigilancia de las redes nacionales de ductos, a cargo de Pemex, suena “apantallante”, la paraestatal se moderniza con la tecnología, dirán algunos para justificar el gasto. Los privados, que participan de la privatización petrolera furtiva, y que poseen ya varios kilómetros de ductos por todo el país para la

distribución y transporte de gas natural y gas LP, obviamente estarán interesados en que Pemex compre esos aviones y se los proporcione para vigilarlos los ductos de su propiedad privada. Sí, porque los concesionarios privados NO están interesados en el desarrollo tecnológico, su objetivo es obtener la máxima ganancia a partir de usufructuar ilegalmente las funciones e infraestructura de la paraestatal mexicana.

Hay, sin embargo, varias cuestiones pendientes. ¿Cuanto cuestan esos aviones y cuántos adquiriría Pemex? ¿Quién o quiénes operarían a esos vehículos? ¿Pemex, las fuerzas policías y/o militares, o contratistas? ¿La utilización de los artefactos serviría solo para vigilar a las redes nacionales de ductos o también para “vigilar” a la población? Esto último no extrañaría, en el propio gobierno del DF compró a Israel algunos de estos objetos no tripulados, para perseguir delincuentes en la capital, según se dijo. Este tipo de tecnología tiene aplicaciones pacíficas pero principalmente militares, son un mecanismo muy usado para el espionaje, “objetos voladores no identificados” que el imperialismo utiliza a discreción.



Drones, aviones no tripulados que utilizan los gringos para el espionaje

Frente de Trabajadores de la Energía,
de México