

Importación privada de gasolinas

La secretaría de energía otorgó ya los primeros permisos privados para la importación de gasolinas y diesel. Según la Sener, las importaciones autorizadas representan el 11.5% del consumo nacional de gasolinas y el 30% de diesel. Esto será por ahora, muy pronto será el 100% de ambos. El gobierno se adelanta casi un año a su propia reforma regresiva. El descuartizamiento de Pemex avanza aceleradamente, en medio de la impunidad del gobierno y el silencio pasmoso de la sociedad.

¿Hay privatización o no?

Peña Nieto, asesores y socios repitieron en la publicidad pagada en los medios que, con la reforma energética no habría ninguna privatización. Al contrario, Pemex sería fortalecida. Los mexicanos, incluso, recibirían los beneficios en el bolsillo.

El FTE demostró en su momento que todo eran mentiras. La reforma es desnacionalizadora y privatizadora en TODAS las fases del proceso de trabajo energético. Pemex y la CFE, ahora empresas (antes industrias) irían a la quiebra y están a punto. Los beneficios de la industria nacionalizada, tangibles mediante el financiamiento al Estado dejarían de existir. Las promesas de Peña Nieto, expresadas en supuestos beneficios individuales, eran falsas.

A menos de dos años de esa reforma los hechos confirman plenamente lo expresado por el FTE. Las industrias energéticas se están entregando aceleradamente al capital transnacional y socios menores. Pemex y la CFE están siendo, literalmente, descuartizadas.

Esta vez se confirma lo anterior con la autorización de los primeros permisos para la importación privada de gasolinas y diesel.

Privatización de la importación

"La Secretaría de Energía (Sener) otorgó 11 permisos para importar gasolinas y 21 para diesel a

22 empresas nacionales y extranjeras, luego del aviso del gobierno federal de adelantar la fecha de entrada al país de estos combustibles (Notimex, en La Jornada, 20 abril 2016, p.23).

"En febrero pasado, el presidente Enrique Peña Nieto anunció que a partir del primero de abril de este año cualquier empresa podría importar gasolinas y diésel, apertura que estaba prevista para 2017.

"De esta forma, la Sener da a conocer en un comunicado que en los primeros 15 días de abril, 32 diferentes empresas han presentado 62 solicitudes de importación de combustibles, lo que representa un volumen equivalente a 11.5 por ciento del consumo total de gasolinas y 30 por ciento del consumo de diésel en 2015".

La Sener adornó su comunicado diciendo que los importadores deberán cumplir con las normas establecidas por la Comisión Reguladora de Energía (CRE), la oficina del Banco Mundial encargada de autorizar la privatización energética en México a nivel constitucional.

"La Secretaría de Energía afirmó que la entrada de nuevas empresas en las importaciones de gasolinas y diésel reafirma el interés y la confianza en el nuevo modelo energético mexicano".

Regalo a empresarios y políticos

Al 19 de abril eran 14 permisos privados para importar gasolinas y 25 para importar diesel. Estos 39 permisos son apenas los primeros. En un mes se

duplicarán y en un año se multiplicarán ampliamente.

Coldwell dice que hay "confianza en el modelo energético mexicano". Cómo no, es una

2016, *energía* 16 (334) 25, FTE de México gran oportunidad para la desfachatez. Para empresarios y políticos se trata de un regalo, un negocio garantizado, es la repartición a pedazos de Pemex, otrora de propiedad nacional.

Permisos de importación de gasolinas, 19 abril 2016

Razón social	Producto	Cantidad (litros)	Fecha de otorgamiento	Fecha de vencimiento	Número de permiso
OLEUM CHEMICARUM CONSUMENS SA DE CV	Gasolina	503,671,766.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005413
PETORACK SA DE CV	Gasolina	60,000,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005416
FORZA COMBUSTIBLES SA DE CV	Gasolina	30,000,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005417
WE GAS MEXICO S A P I DE CV	Gasolina	874,340,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005424
COMBUSTIBLES VERAL SA DE CV	Gasolina	20,007,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005423
Petrovim, S.A. de C.V.	Gasolina de octanaje menor a 92 y mayor a 92	65,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005685
Petroasesores, S.A.	Gasolinas	120,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005693
TRAFIGURA MEXICO SA DE CV	Gasolinas	2,901,750,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005694
DICODEC DEL GOLFO SA DE CV	Gasolina de octanaje menor a 92 y mayor a 92	392,101,301.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005700
Energéticos Citricola, S.A. de C.V.	Gasolinas de 87, 89 y 93 octanos	252,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005707
COMERCIALIZADORA GEHEM DE MEXICO SA DE CV	Gasolina	90,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005690
KOCH SUPPLY & TRADING MEXICO S DE RL DE CV	Gasolina Premium y Regular	2,670,696,000.00	19 de abril de 2016	19 de abril de 2017	1000C116005989
Ángel Antonio González Rodríguez	Gasolina sin plomo regular de 87 octanos	18,000,000.00	19 de abril de 2016	19 de abril de 2017	1000C116005994
WP SOLUCIONES INDUSTRIALES SA DE CV	Gasolinas	60,000,000.00	19 de abril de 2016	19 de abril de 2017	1000C116005995

Fuente: Elaboración FTE con datos de www.sener.gob, 19 abril 2016.

¡No, a desnacionalización energética!

Permisos de importación de diesel, 19 abril 2016

Razón social	Producto	Cantidad (litros)	Fecha de otorgamiento	Fecha de Vencimiento	No. de Permiso
OLEUM CHEMICARUM CONSUMENS SA DE CV	Diésel automotriz	259,467,274.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005411
PETRORACK SA DE CV	Diésel	30,000,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005414
FORZA COMBUSTIBLES SA DE CV	Diésel	30,000,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005429
WE GAS MEXICO S A P I DE CV	Gasoil (gasóleo) diésel y sus mezclas	874,340,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005426
COMERCIALIZADORA DE LACTEOS Y DERIVADOS SA DE CV	Diésel	800,000,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005420
COMBUSTIBLES VERAL SA DE CV	Gasoil (gasóleo) o aceite diésel y sus mezclas	20,007,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005427
COBRE DEL MAYO SA DE CV	Diésel Ultra Bajo Azufre	40,000,000.00	12 de abril de 2016	12 de abril de 2017	1000C116005428
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Diésel	463,502,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005691
Petroasesores, S.A.	Gasoil (gasóleo) o aceite diésel y sus mezclas	180,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005692
TRAFIGURA MEXICO SA DE CV	Diésel	1,741,050,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005695
DICODEC DEL GOLFO SA DE CV	Diésel automotriz, diésel agrícola y marino, diésel industrial y gasóleo doméstico	172,937,748.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005696
MINERA REAL DE ANGELES SA DE CV	Diésel	55,713,768.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005698
MINERA TAYAHUA SA DE CV	Diésel	4,680,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005699
MINERA SAN FRANCISCO DEL ORO SA DE CV	Diésel	2,166,648.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005701
OCAMPO MINING SA DE CV	Diésel	2,090,520.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005702
MINERA MARIA SA DE CV	Diésel	1,444,512.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005704
Marinoil Servicios Marítimos, S, A. de C.V.	Diésel Marino	120,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005705
Multivías Logísticas, S.A.	Gasoil o aceite diésel	77,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005706

de C.V.					
KOCH SUPPLY & TRADING MEXICO S DE RL DE CV	Diésel	1,602,417,600.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005708
COMERCIALIZA DORA GEHEM DE MEXICO SA DE CV	Gasoil (gasóleo) o aceite diésel y sus mezclas	100,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005689
Petrovim, S.A. de C.V.	Diésel	40,000,000.00	15 de abril de 2016	15 de abril de 2017	1000C116005686
Energéticos Citrícola, S.A. de C.V.	Diésel, Diésel UBA y Diésel Marino	237,600,000.00	19 de abril de 2016	19 de abril de 2017	1000C116005991
WP SOLUCIONES INDUSTRIALES SA DE CV	Diésel	480,000,000.00	19 de abril de 2016	19 de abril de 2017	1000C116005996
KANSAS CITY SOUTHERN DE MEXICO SA DE CV	Diésel Ultra Bajo Azufre	120,000,000.00	19 de abril de 2016	19 de abril de 2017	1000C116005998
Energéticos Internacionales, S.A. de C.V.	Diésel	120,000,000.00	19 de abril de 2016	19 de abril de 2017	1000C116005986

Fuente: Elaboración FTE con datos de www.sener.gob, 19 abril 2016.

Política petrolera antinacional

En materia de importación de gasolina y diesel, el negocio ofrecido por el gobierno al sector privado será boyante, habida cuenta que en estos momentos el 52% de la demanda nacional se importa.

Este esquema no cambiará en el corto plazo, al contrario, cada vez serán mayores las importaciones. Pemex ha sido incapacitada y al gobierno lo único que interesa es destruirla en su totalidad. A la importación de combustibles se suma su transporte, distribución y almacenamiento, funciones todas privatizadas. Hasta el expendio se está entregando a Oxxo (Coca Cola) y Gulf (Chevron). La producción, en alguna otra nueva refinería, será privada.

La entrega al capital transnacional y socios menores es evidente. Basta leer los nombres de las nuevas compañías para darse cuenta que son extranjeras y, otras, recién inventadas. Es previsible que, en manos privadas, los nuevos dueños aumentarán los precios a discreción.

Crímenes en silencio

No es que Peña Nieto y socios sean tan hábiles que cometen crímenes sin dejar huellas. No, es la pasividad, apatía e incapacidad de los trabajadores y pueblo de México para impedir semejantes atracos. No son los únicos actores en la escena de la lucha de clases, pero, actualmente solo actúan los traidores a la nación: diputados, senadores, partidos políticos, ministros, medios mercenarios y malos periodistas.

La mayoría de mexicanos (as), sobre todo los que están en posibilidades de hablar o escribir, prefieren la *dolce vita*, calladitos, dóciles ante el gobierno en turno.

Esta situación es indignante y debe cambiar. La condición está en la lucha organizada y conciente. No basta quejarse. El gobierno seguirá atropellando los derechos y conquistas que aún quedan. Hay que ir al fondo de los asuntos. ¿Cómo combatir los despidos en Pemex (o en CFE) si cada vez hay menos Pemex (y CFE)?